

Programme de formation

FIMO MARCHANDISES - VOYAGEURS

Programme construit à parti du référentiel formation FIMO

OBJECTIFS

La Formation Initiale Minimale Obligatoire permet au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, de connaître, appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relative à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnemental, le service et la logistique.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Avoir 21 ans
- Être titulaire d'un des permis suivant : C, CE, D, DE en cours de validité

MODALITES D'ACCES A LA FORMATION

- Entretien individuel
- Étude de documents justificatifs

QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Enseignants titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R.)

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Salle de mécanique avec moteurs sur bancs et/ou maquettes (éventuellement).
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

EFFECTIFS

Maximum 4 stagiaires par véhicule

HORAIRES : 8h 12h- 13h 16h

LIEU : Saint André, Saint Denis

PROGRAMME

- Accueil et présentation de la formation (1h)

- Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité (65h dont 44h pour la pratique de la conduite)
 - Les caractéristiques techniques du véhicule et le perfectionnement des organes de sécurité
 - Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différents possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant
 - Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique
 - Le changement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule
 - Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 10h de conduite individuelle comprenant 1heure de manœuvres professionnelles.

- Thème 2 : Application des réglementations (28h)
 - La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (exemple : Fonction Publique...)

- Thème 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (28h)
 - La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance, l'aptitude physique et mentale
 - La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques.
 - Les principes élémentaires du secourisme
 - Les règles de circulation et de signalisation routières

- Thème 4 : Service, logistique (14h)
 - Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
 - L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché

- Test final (4h)
 - Test final d'évaluation des compétences acquises, corrections et synthèse du stage

MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS

- Évaluation à l'entrée et sortie de formation
- Évaluations continues et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Éducation pour une Mobilité Citoyenne (REMC)

FORMALISATION A L'ISSU DE LA FORMATION

- Attestation de formation
- Délivrance carte qualification

DURÉE DE LA FORMATION

- 140 heures

TARIF

- Selon la tarification en vigueur

Taux de réussite à l'examen : 92 %

Taux d'insertion : en attente de donnée

Taux de satisfaction : 96 %
