

# **Programme de formation**

## **FCO MARCHANDISES - VOYAGEURS**

*Programme construit à parti du référentiel formation FCO*

### **OBJECTIFS**

La Formation Continue Obligatoire est prévue d'une durée de 35 heures pour tous les personnels amenés ponctuellement à assurer la mission de conducteur routier, chauffeur ou chauffeur-livreur.

### **PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS**

- Avoir 21 ans
- Être titulaire d'un des permis suivant : C, CE, D, DE en cours de validité

### **MODALITES D'ACCES A LA FORMATION**

- Entretien individuel
- Étude de documents justificatifs

### **QUALIFICATION DES INTERVENANTS**

Enseignants titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R.)

### **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Salle de mécanique avec moteurs sur bancs et/ou maquettes (éventuellement).
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

### **EFFECTIFS**

Maximum 4 stagiaires par véhicule

**HORAIRES : 8h 12h- 13h 16h**

**LIEU : Saint André, Saint Denis**

## PROGRAMME

- Accueil et présentation de la formation (0h30)
- Bilan des connaissances relatives (3h30)
  - Aux réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité routière
  - Aux techniques et comportements en conduite : conduite libre accompagnée (évaluation individuelle et analyse)
- Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité (11h dont 6h pour la pratique de la conduite)
  - La prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule
  - Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différents possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant
  - Le changement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule
  - Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile
- Thème 2 : Application des réglementations (6h)
  - La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (exemple : Fonction Publique...)
- Thème 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (7h)
  - La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance, l'aptitude physique et mentale
  - La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques.
  - Les principes élémentaires du secourisme
  - Les règles de circulation et de signalisation routières
- Thème 4 : Service, logistique (4h)
  - Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
  - L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché
- Test final (3h)
  - Test final d'évaluation des compétences acquises, corrections et synthèse du stage

## **MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS**

- Évaluation à l'entrée et sortie de formation
- Évaluations continues et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Éducation pour une Mobilité Citoyenne (REMC)

## **FORMALISATION A L'ISSU DE LA FORMATION**

- Attestation de formation
- Délivrance carte qualification

## **DURÉE DE LA FORMATION**

- 35 heures

## **TARIF**

- Selon la tarification en vigueur

---

---

**Taux de réussite à l'examen : 92 %**

**Taux d'insertion : en attente de donnée**

**Taux de satisfaction : 96 %**

---

---